Cleveland GOLF

SRIスポーツはクラブの「2年保証」をスタート。万全の体制でゴルファーをサポートします。

※保証書は大切に保管してください。また保証を受けられる際には、保証書が必要です。

●カタログ表示の仕様は、一部変更する場合がありますのでご了承ください。●色については印刷により実際の色と多少違う場合がありますのでご了承ください。

●価格はすべてメーカー希望小売価格です。表示価格は消費税込みの価格です。

●メーカー希望小売価格は、消費税率の改定や素材の価格変動その他の事情により予告なしに変更する場合がありますのでご了承ください。

●カタログの内容は2010年1月現在のものです。●カタログで表示の重量などは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。

○商品に関してはhttp://www.clevelandgolf.co.jp ○トーナメント等に関してはhttp://golfpark.jp/

○商品のお問い合わせ 0120-653045（10:00～12:00 13:00～17:00 ※平日のみ） SRIスポーツ株式会社 〒651-0072 神戸市中央区脇浜町3-6-9

10・1㊫4・SG4 KOS 36,000

CLEVELAND GOLF CATALOG

2010 SPRING / SUMMER

舞台はもっと世界へ。性能はもっと先進へ。

世界のトッププレーヤーの厳しい要求に、卓越した技術で応える。
それがクリーブランドという信頼。世界で積み重ねてきた実績から
受け継がれるクラブ作りの哲学は、SRIスポーツの力を得ることで
世界に誇る日本の品質を兼ね備えることになりました。
さらなる高みへ、世界を舞台により多くのゴルファーに愛される
ブランドであるために、その完成度を追求します。

ビジェイ・シン

ハン・リー

ブー・ウィークリー

デービッド・トムズ

History

クリーブランドゴルフ社は創業者ロジャー・クリーブランド氏の名を冠して1979年に設立。1940～50年代のクラシッククラブのレプリカ作りに始まったビジネスは、今日では、最先端のクラブ開発とウエッジのトップブランドとして、その名を広く知られています。

1990年代には、最新の技術を取り入れた「VAS」シリーズを発表。1995年のUSオープンでコーリー・ペイビンが優勝すると、一躍世界にその名が広まりますが、先鋭的な外見のクラブはあまり多くのゴルファーの支持を得ることができませんでした。

1997年に現CEOのグレッグ・ホプキンスが社長に就任すると、状況は一変します。それまでの先鋭的な物づくりに代わって、クラブ本来の美しさを重視したクラブデザインが見直され、最新技術と新形状を融合させることによって、形状の美しさ、構えやすいヘッド形状を保ったまま競技性の高いクラブを提供することが物づくりの原点となりました。それと同時に、ビジェイ・シンら世界のトッププレーヤーへの積極的な支援をスタートし、ゴルフのメジャーブランドとしての地位を築き上げました。

2005年までの8年間で米国内の売り上げにして約5倍もの急成長を成し遂げ、2007年には世界で複数のブランドを手掛けるSRIスポーツグループの一員に。さらに卓越した先進技術による開発が可能になりました。また、2008年のUS PGAツアーではビジェイ・シンが賞金王になるなど、大きな成果を発揮しています。

現在もツアーに裏打ちされた高品質のクラブを開発し続け、世界30カ国以上の国と地域において『クリーブランドゴルフ』ブランドの商品を提供しています。

2010 Cleveland Golf Players

US PGA Tour

Vijay Singh
Boo Weekley
David Toms
Woody Austin
Steve Flesch
Steve Marino
Joe Durant
Glen Day
Roland Thatcher
Kevin Streelman
Jerry Kelly
Cameron Percy
Chris Wilson

Nationwide Tour

Ken Duke
Kent Jones
Troy Kelly
Tag Ridings
Michael Putnam
Ryan Hietala
Jeff Curl
Steve LeBrun
Gary Christian
David McKenzie
David Schultz
Skip Kendall
Todd Demsey
Keegan Bradley
Emmett Turner
Ted Brown

Champions Tour

Bobby Wadkins
Gary Koch
Dan Pohl
Larry Mize
Robin Freeman

European Tour

David Howell
Soren Kjeldsen
Gonzalo Fernandez-Castano
Oskar Henningsson

LPGA Tour

Erica Blasberg

Japan Tour

Han Lee
Daisuke Shiraishi

（2009年12月現在）

ATTENTION TO GOLF CLUB

ゴルフを安全に楽しむために、
下記の「警告」や「注意」事項を必ず守っていただき、
安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

警告

各部に異常がないか必ず確認

クラブを使用する前には、シャフト、ヘッドのヒビ割れ、シャフト接着のゆるみ、ビスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因となることがあります。

落雷は早めに避難

ラウンド中や屋外で使用中、雷が鳴りはじめたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所に避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。

自分にマッチしたクラブの使用

力が強く、体力のある方がシニア向け、レディース用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。

※自分にマッチしたクラブの破損は、販売店にご相談ください。

消耗したグリップは早めに交換

表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り替えてください。スイング中、クラブが手から滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り替えてください。

スイング時は周囲の安全を必ず確認

スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など、人通りのある場所では絶対に使用しないでください。
※長尺仕様のモデルは、特に注意してください。

パターでのショットは危険

パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、それ以外では使用しないでください。特に、ショットをするとシャフトが折れて、クラブ破損やけがの原因になります。

打撃は必ず適切なものを使用

ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。また、コンクリートやアスファルト、石など、硬いものの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。

強い打撃の後は必ずチェック

インパクト時に、強いダフリ(地面への打撃)をしたときは、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れて、けがの原因になることがあります。また、樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合も、必ず点検してください。

注意

クラブを保護しヘッドのキズや割れに注意

ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズがつかないよう注意してください。また、大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の割れや凹みが生じることがあります。使用されない時は必ず、ヘッドカバーを装着してください。

無理な負荷は破損の原因

シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。

シャフトの折れ口は、けがに注意

シャフトが破損した場合は、折れ口には絶対に触れないでください。切りキズや刺しキズを負う危険があります。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さりやすいので注意してください。破損箇所はテープや布などで保護し、シャフトを早めに取り替えてください。

シャフトのキズは早めに交換

シャフトを踏みつけたり、衝撃によりキズがついた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けるとシャフトが折れ、けがの原因になります。

ネックの打撃は破損の原因

極端なヒールショットやネック打ちは、シャフトやヘッドが破損する原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちは、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。

キャディバッグからの出し入れには注意

キャディバッグからクラブを出し入れする場合は、クラブに強い力がかからないように注意してください。また、クラブの入ったキャディバッグの転倒には、特に注意が必要です。

クラブを大切に

クラブを踏みつけたり、たたきつけたりせず、取り扱いには注意してください。また、クラブを杖代わりに使用したり、重いものを乗せたり、ぶら下がったりすると、破損やけがの原因になります。

クラブの搬送はキズに注意

クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズがつかないよう、キャディバッグを利用するなど、包装に注意してください。

🚫してはいけない禁止行為を示しています。 ❗守っていただくべき義務行為を示しています。

(社)日本ゴルフ用品協会　統一取扱説明書(平成18年9月作成)

LAUNCHER DST DRIVER

米国仕様モデル

ランチャー DST ドライバー

□価格:オープン価格

SLEルール適合
CONFORMING TO R&A/USGA SLE RULE

徹底した軽量設計と高慣性モーメント化で真っ直ぐ大きな飛距離を実現する『ランチャー DST ドライバー』

300gを切る総重量と、米国仕様モデルとしては徹底した軽量化を図り、深・低重心効果による高打ち出し・低スピンの弾道と相まって大きな飛距離を実現。また高慣性モーメント化と反発エリアの拡大で飛距離の安定性にも優れています。

SHAFT & GRIP

・ランチャー DST ドライバー オリジナル ディアマナシャフト

・ランチャー DST40グリップ(ロゴ入り)

※このシャフトは三菱レイヨン社と米国クリーブランド社が共同開発したランチャーDST専用の米国モデルオリジナルシャフトです。
市販の三菱レイヨン社製「Diamana Mシリーズ」とは異なります。

シャフト名		ランチャー DST ドライバー オリジナル ディアマナ		
ロフト角(°)		9	10.5	12
ヘッド体積(cm^3)			460※	
ライ角(°)			60	
クラブ長さ(インチ)			45.75	
クラブ重さ(g)			S:296前後 / R:296前後	
シャフト重さ(g)			S:51 / R:51	
バランス			S:D4前後 / R:D4前後	
シャフトトルク(°)			S:3.6 / R:3.8	
シャフト調子			先調子	
ヘッド素材(製法)			フェース:6AL-4Vチタン(プレス製法)　クラウン/ソール:3Al-1Zr-1V-1Moチタン(プレス製法)	
仕上げ			ミラー+ビーズショット仕上げ+塗装	
シャフトバリエーション	S	●	●	
	R		●	

■原産国:クラブ(USA/中国)、オリジナルヘッドカバー(中国)　●シャフトバリエーションの●は通常生産、それ以外は受注生産。
●クラブ重量は目安としてお考えください。●2月発売予定　※R&A/USGA測定基準による体積です。　※受注生産は海外生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

LAUNCHER DST TOUR DRIVER

LAUNCHER DST

やや小ぶりなヘッドとしっかり振り抜ける重めの重量で、大きく安定した飛びの『ランチャー DST ツアードライバー』

ランチャー DST ドライバーよりやや小ぶりなヘッドで、フェースは上級者には構えやすい2°オープン。安心して叩ける設計で、風に負けない強い弾道で飛距離がアップ。また高慣性モーメント化と反発エリアの拡大で飛距離の安定性にも優れています。

米国仕様モデル

ランチャー DST ツアードライバー

□価格：オープン価格

SLEルール適合
CONFORMING TO R&A/USGA SLE RULE

SHAFT & GRIP

・ランチャー DST ツアードライバー オリジナル ディアマナシャフト

・ランチャー DST50グリップ（ロゴ入り）

※このシャフトは三菱レイヨン社と米国クリーブランド社が共同開発したランチャーDST専用の米国モデルオリジナルシャフトです。
市販の三菱レイヨン社製「Diamana Dシリーズ」とは異なります。

シャフト名	ランチャー DST ツアードライバー オリジナル ディアマナ		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5
ヘッド体積(cm³)	430※		
ライ角(°)	59		
クラブ長さ(インチ)	45.25		
クラブ重さ(g)	X:321前後 / S:320前後		
シャフト重さ(g)	X:66 / S:65		
バランス	X:D3前後 / S:D3前後		
シャフトトルク(°)	X:3.1 / S:3.4		
シャフト調子	手元調子		
ヘッド素材(製法)	6AL-4Vチタン(ロストワックス精密鋳造)		
仕上げ	ミラー+ビーズショット仕上げ+塗装		
シャフトバリエーション X			
シャフトバリエーション S	●	●	

■原産国：クラブ（USA/中国）、オリジナルヘッドカバー（中国）　●シャフトバリエーションの ● は通常生産、それ以外は受注生産。
●クラブ重量は目安としてお考えください。●2月発売予定　※R&A/USGA測定基準による体積です。　※受注生産は海外生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

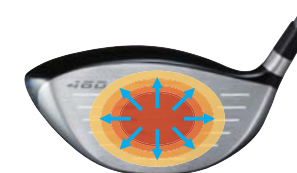
高慣性モーメント

「MaxCORフェーステクノロジー」により、大きな慣性モーメントを実現。直進性に優れ、安定した飛距離が得られます。

深・低重心設計

余剰重量をソールに配分

軽量薄肉クラウンとフェース軽量化による余剰重量をソールに再配分。深・低重心で、高打ち出し・低スピンの弾道で飛距離がアップします。

ワイドスイートエリア

「MaxCORフェーステクノロジー」肉厚設計により、反発エリア、スイートエリアともに拡大。オフセンターショットでもボール初速の低下が最小限に抑えられ、安定した飛距離が得られます。

軽量設計

LAUNCHER DST DRIVER

従来より長めの45.75インチ
『ランチャー DST ドライバー オリジナル ディアマナシャフト』

ランチャー DST ドライバーは、ややフックフェースで安心感のある大型ヘッドと徹底した軽量化によって振りやすさを実現。軽く振ってもヘッドスピードが上がり、飛距離がアップします。

しっかり感重視

LAUNCHER DST TOUR DRIVER

しっかり感のあるやや重めの
『ランチャー DST ツアードライバー オリジナル ディアマナシャフト』

ランチャー DST ツアードライバーは、ヘッドが430cm³とやや小ぶりでフェースも2°オープン。シャフトはやや重めの設計で、しっかりと振り抜くことができます。ランチャー DST ドライバー同様に、高慣性モーメント、深・低重心設計、反発エリア拡大を実現しています。

米国仕様モデル

ランチャー DST フェアウェイウッド

□価格：オープン価格

ワイドスイートエリアで高打ち出し・低スピン。オフセンターショットでも大きな飛びの『ランチャー DST フェアウェイウッド』

フェースとクラウンの軽量化によって深・低重心化を達成し、高打ち出し・低スピンの弾道を実現。米国仕様モデルとしては、軽量設計によるヘッドスピードアップ効果と相まって大きな飛びが得られます。また、「MaxCORフェーステクノロジー」肉厚設計によって反発エリアが拡大し、オフセンターショットでも飛距離が安定。ソールも抜けがよく、方向安定性にも優れています。3番ウッドは3種類のロフトをラインアップ。ヘッドスピードや球筋に合わせて最適のロフトを選択できます。

高打ち出し・低スピン

軽量薄肉クラウンとフェースの軽量化によって生まれた余剰重量をソールに再配分し、深・低重心を実現。高打ち出し・低スピンの弾道で飛距離がアップ。

ワイドスイートエリア

「MaxCORフェーステクノロジー」肉厚設計により、反発エリア、スイートエリアともに拡大。オフセンターショットでも飛距離のロスが抑えられ、安定した飛びを実現。

抜けのよさを追求

中央部分を凹ませた新ソール形状により、芝の抵抗が小さく、スムーズに振り抜けるためヘッドスピードが低下しにくく、安定した飛距離が得られます。

3番ウッドフィッティングシステム

13度（LT）

15度（スタンダード）

17度（HT）

3番ウッドは13°、15°、17°と3種類のロフトをラインアップ。ヘッドスピードや球筋に合わせて最適なスプーンが選べます。

SHAFT & GRIP

・ランチャー DST フェアウェイウッド オリジナル ディアマナシャフト

・ランチャー DST ツアーフェアウェイウッド オリジナル ディアマナシャフト

・ランチャー DST50グリップ（ロゴ入り）

・ランチャー DST50グリップ（ロゴ入り）

※このシャフトは三菱レイヨン社と米国クリーブランド社が共同開発したランチャーDST専用の米国モデルオリジナルシャフトです。
市販の三菱レイヨン社製「Diamana Mシリーズ/Dシリーズ」とは異なります。

シャフト名	ランチャー DST フェアウェイウッド オリジナル ディアマナ					ランチャー DST ツアーフェアウェイウッド オリジナル ディアマナ				
番手	3W LT	3W	3W HT	5W	7W	3W LT	3W	3W HT	5W	7W
ロフト角（°）	13	15	17	19	22	13	15	17	19	22
ヘッド体積（cm^3）	180			165	160	180			165	160
ライ角（°）	58.5			59	59.5	58.5			59	59.5
クラブ長さ（インチ）	43.125			42.625	42.125	43.125			42.625	42.125
クラブ重さ（g）	S：334前後 R：333前後			S：338前後 R：337前後	S：340前後 R：339前後	X：347前後 S：345前後			X：349前後 S：347前後	X：351前後 S：349前後
シャフト重さ（g）	S：67 / R：64					X：80 / S：80				
バランス	S：D2前後 / R：D2前後					X：D3.5前後 / S：D3前後				
シャフトトルク（°）	S：3.5 / R：3.8					X：3.0 / S：3.4				
シャフト調子	先調子					手元調子				
ヘッド素材（製法）	17-4ステンレススチール（ロストワックス精密鋳造）									
仕上げ	ミラー＋ビーズショット仕上げ＋塗装									
シャフトバリエーション X										
シャフトバリエーション S		●	●	●						
シャフトバリエーション R		●	●	●	●					

■原産国：クラブ（USA/中国）、オリジナルヘッドカバー（中国）　●シャフトバリエーションの ● は通常生産、それ以外は受注生産。
●クラブ重量は目安としてお考えください。●2月発売予定　※受注生産は海外生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

米国仕様モデル

ランチャー DST ハイブリッド

□価格:オープン価格

軽量設計でヘッドスピードアップ。
どんなライからも狙えて飛距離もアップする
『ランチャー DST ハイブリッド』

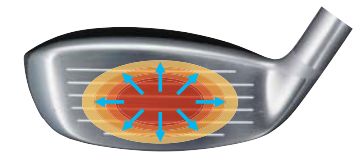
フェースとクラウンの軽量化によって深・低重心化を達成し、高打ち出し・低スピンの弾道を実現。軽量設計によるヘッドスピードアップ効果と相まって大きな飛びが得られます。また、「MaxCORフェーステクノロジー」肉厚設計によって反発エリアが拡大し、オフセンターショットでも飛距離が安定。アイアン感覚で構えられる上、独自のデュアルレールソールデザインにより抵抗が少なく、どんなライからも狙えるユーティリティです。

LAUNCHER DST HYBRID

高打ち出し・低スピン

余剰重量をソールに配分

軽量薄肉クラウンとフェースの軽量化によって生まれた余剰重量をソールに再配分し、深・低重心を実現。高打ち出し・低スピンの弾道で飛距離がアップ。

ワイドスイートエリア

「MaxCORフェーステクノロジー」肉厚設計により、反発エリア、スイートエリアともに拡大。オフセンターショットでも飛距離のロスが抑えられ、安定した飛びを実現。

どんなライからも狙える

抵抗の少ないデュアルレールソールデザインと丸みのあるリーディングエッジにより、さまざまなライに対応しやすく、スムーズに振り抜いて狙っていけます。

優れた方向性

ヘッドの輪郭をトウ側とヒール側とほぼ対称形にするとともにややオフセットをつけたことでアイアン感覚で構えられ、方向性・コントロール性ともにアップ。

SHAFT & GRIP

・ランチャー DST ハイブリッド オリジナル ディアマナシャフト

・ランチャー DST50グリップ(ロゴ入り)

※このシャフトは三菱レイヨン社と米国クリーブランド社が共同開発したランチャーDST専用の米国モデルオリジナルシャフトです。
市販の三菱レイヨン社製「Diamana Mシリーズ」とは異なります。

シャフト名		ランチャー DST ハイブリッド オリジナル ディアマナ				
番手		1i	2i	3i	4i	5i
ロフト角(°)		15.5	18	20.5	23	26
ヘッド体積(cm³)		115	113	110	107	103
ライ角(°)		59	59.5	60	60.5	61
クラブ長さ(インチ)		41	40.5	40	39.5	39
クラブ重さ(g)		S:358前後 R:356前後	S:363前後 R:361前後	S:368前後 R:366前後	S:373前後 R:371前後	S:381前後 R:379前後
シャフト重さ(g)		S:78 / R:77				
バランス		S:D1前後 / R:D1前後				
シャフトトルク(°)		S:4.1 / R:4.0				
シャフト調子		先調子				
ヘッド素材(製法)		17-4ステンレススチール(ロストワックス精密鋳造)				
仕上げ		ミラー+ビーズショット仕上げ+塗装				
シャフトバリエーション	S		●	●	●	
	R			●	●	●

■原産国:クラブ(USA/中国)、オリジナルヘッドカバー(中国)　●シャフトバリエーションの●は通常生産、それ以外は受注生産。
●クラブ重量は目安としてお考えください。●2月発売予定　※受注生産は海外生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

米国仕様モデル

HB3 アイアン

□価格:オープン価格

アクション ウルトラライトシャフト／カーボン
8本セット(#3〜9、PW)
1本(DW、SW)

フライト スピードシャフト／スチール
8本セット(#3〜9、PW)
1本(DW、SW)

慣性モーメントアップと深重心化により、やさしさ、飛びともに飛躍的に進化した『HB3 アイアン』

中空構造のメリットを最大限に生かし、慣性モーメントの大幅アップと深重心化を実現。高い弾道で大きな飛距離が得られる上、オフセンターショット時の飛距離と方向の安定性にも優れています。特にロングアイアンは打ちやすさを、ショートアイアンはコントロール性を追求。それでいながらフロー形状設計のトランジションセットによって全番手とも違和感なく構えられ、ワイドで中央部に凹みを設けたソールデザインの効果で、抜けのよさもアップしています。

慣性モーメントアップ

従来モデルに比べて慣性モーメントが27%アップ。オフセンターショットでも安定した飛距離と方向性を実現。

高弾道の大きな飛び

中空構造により、従来モデルに比べて12%の深重心化を達成。打ち出し角が高く、高弾道で大きな飛距離が得られます。

構えやすさと振り抜きやすさ

クラウン部のアライメント・エイド・デザインにより目標に対して構えやすく、中央部に凹みをつけたワイドソールが振り抜きやすさを実現。

全番手共通の打ちやすさ

トランジションセットにより、全番手とも構えやすく、ロングアイアンはソール幅が広く、深・低重心化を実現。ショートアイアンはコンパクトなヘッドで優れたコントロール性を発揮。

SHAFT & GRIP

・アクション ウルトラライトシャフト／カーボン

・フライト スピードシャフト／スチール

・クリーブランドグリップ(ロゴ入り)

・クリーブランドグリップ(ロゴ入り)

番手		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	DW	SW
ロフト角(°)		20	23	26	29	32	36	40	44	49	55
ライ角(°)		58	59	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63
クラブ長さ(インチ)	アクション ウルトラライト	40	39.25	38.5	38	37.5	37	36.5	36.25	36	35.75
	フライト スピード	39.25	38.5	37.75	37.25	36.75	36.25	35.875	35.625	35.375	35.125
バランス	アクション ウルトラライト	D1前後							D2前後	D3前後	D4前後
	フライト スピード	D1前後							D2前後	D3前後	D4前後
シャフト名		アクション ウルトラライト					フライト スピード				
クラブ重さ(g)〈#5〉		S:370前後 / R:367前後					S:422前後 / R:419前後				
シャフト重さ(g)		S:68 / R:65					S:120 / R:117				
シャフトトルク(°)		S:4.2 / R:4.2					S:2.1 / R:2.2				
シャフト調子		先調子					中調子				
ヘッド素材(製法)		17-4ステンレススチール(フェース:鍛造 ボディ:ロストワックス精密鋳造)									
仕上げ		ミラー仕上げ									
シャフトバリエーション	S	●					●				
	R	●									

■原産国:クラブ(USA/中国)、オリジナルヘッドカバー(中国) ●新溝ルール適合モデル。●シャフトバリエーションの●は通常生産、それ以外は受注生産。
●全番手にヘッドカバーあり。●クラブ重量は目安としてお考えください。●2月発売予定 ※受注生産は海外生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

米国仕様モデル

CG1 ツアー アイアン

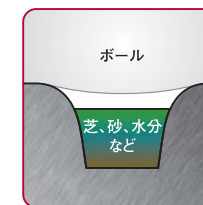
□価格：オープン価格
ダイナミックゴールドシャフト
8本セット（#3～9、PW）
1本（#2）

高い操作性とコントロール性で、イメージ通りのハイレベルなショットを実現する『CG1 ツアー アイアン』

PGAツアープロのアドバイスを取り入れ、プロ・上級者が求める理想的な形状を追求。CG15ウエッジとのつながりを重視した形状を保ちながら、ロングアイアンはハーフキャビティ形状にすることで打ちやすさを、ミドル～ショートアイアンはフラットバック形状にすることで優れた操作性を発揮し、ハイレベルなショットを実現します。またフェースは「レーザーミーリング」と「ツアージップグルーブ」の組み合わせにより、安定したスピンコントロール性を発揮。

ハイレベルなショットを生むスピン性能

フェースには「レーザーミーリング」や「ツアージップグルーブ」など、クリーブランド独自の新テクノロジーを採用。表面精度が高い上に耐久性にも優れ、溝の形状やサイズの均一性にも優れているため、どんなライからでも安定したスピン性能を発揮し、イメージ通りのハイレベルなショットを実現。

レーザーミーリング

フェース断面イメージ図

CG15ウエッジとのつながりを重視した設計

フェースを開いて構えやすいと定評のあるCG15ウエッジとのつながりを重視した設計。CG15ウエッジを組み合わせても、逆にCG15ウエッジを愛用しているプレーヤーにとっても全番手違和感なく構えられます。そのため大きな安心感が得られ、安定したショットを生みだします。

CG15 フォージド

上級者が求める高い操作性

ロングアイアン（#2～5）はハーフキャビティ形状を採用。重心が低く、慣性モーメントも大きいため高弾道で方向安定性にも優れています。ミドルアイアン（#6）からピッチングウエッジまではフラットバック形状を採用。操作性に優れ、イメージ通りの弾道でピンをデッドに狙えます。

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールドシャフト S300（トゥルーテンパー社） *X100

・クリーブランドオリジナル バフグリップ（ロゴ入り）

番手	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角（°）	18	21	24	27	30	34	38	42	46
ライ角（°）	59	59.5	60	60.5	61	62	63	64	64
クラブ長さ（インチ）	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
バランス	D2前後								D3前後
クラブ重さ（g）〈#5〉	S300：427前後								
シャフト重さ（g）	X100：121 / S300：121								
シャフトトルク（°）	X100：1.2 / S300：1.2								
シャフト調子	手元調子								
ヘッド素材（製法）	431ステンレススチール（ロストワックス精密鋳造　フェースミーリング形状ラインレーザー加工）								
仕上げ	クロムメッキ＋サテン仕上げ								

■原産国：クラブ（USA/中国）　●新溝ルール適合モデル。●*印は受注生産。●（#2～5）ハーフキャビティ形状、（#6～9、PW）フラットバック形状。
●クラブ重量は目安としてお考えください。●3月発売予定　※受注生産は海外生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

CG7 IRON

先進のテクノロジーにより、飛距離、正確性ともにアップする『CG7 アイアン』

重心位置を最適化する「ダイナミック・マイクロキャビティ・テクノロジー」や、打感のよさを追求した「ジェルバック・テクノロジー」など、クリーブランド独自のテクノロジーを搭載。ヘッドサイズはやや大きめ、しかもほどよいグースネックでボールがつかまりやすく上がりやすいため、飛距離、正確性ともにアップし、アベレージクラスにとってはやさしく狙っていけます。

日本仕様モデル

CG7 アイアン

□価格：

NS PRO 950GHシャフト
6本セット（#5〜9、PW）¥81,900（税込）
1本（#3、4、DW、SW）¥13,650（税込）

SHAFT & GRIP

・NS PRO 950GHシャフト S・R（日本シャフト社）　・CG GOLD 60グリップ（ロゴ入り）

番手	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	DW	SW
ロフト角（°）	20	23	26	29	33	37	41	45	50	55
ライ角（°）	60	60.5	61	61.5	62.5	63	64	64.5	65	65
クラブ長さ（インチ）	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35	35
バランス	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D2	D3	D5
クラブ重さ（g）〈#5〉	S：403 / R：400									
シャフト重さ（g）	S：98 / R：95									
シャフトトルク（°）	S：1.8 / R：1.8									
シャフト調子	中調子									
ヘッド素材（製法）	17-4ステンレススチール ＋ ジェルバック（ロストワックス精密鋳造）									
仕上げ	ミラー＋サテン仕上げ									

■原産国：クラブ（日本）　●旧溝ルール適合モデル。●クラブ重量は目安としてお考えください。

CG7 / CG7 TOUR IRON

360°ジェルバック・テクノロジー

キャビティ部分のソール寄りだけではなく全周に衝撃吸収素材を採用。インパクト時の余分な衝撃をヘッド全体で吸収するため、フェースのどの部分でヒットしてもソフトな打感が得られます。

ダイナミック・マイクロキャビティ・テクノロジー

トップブレード部分の余剰重量を、重心が低く深くなる位置に再配分。最適な重心位置の実現により、飛距離、正確性ともにアップします。

CG7

CG7 TOUR

ゴルフスタイルに合わせて　選べる2機種のラインアップ

CG7
中級者向け

CG7 TOUR
中・上級者向け

CG7	CG7 TOUR
オフセットが多い	オフセットが少ない
トップラインが厚い	トップラインが薄い
ブレードが大きい	ブレードが小さい
ストロングロフト	ノーマルロフト

CG7 TOUR IRON

ツアープレーヤーが求める高精度のショットを可能にする『CG7 ツアー アイアン』

重心位置を最適化する「ダイナミック・マイクロキャビティ・テクノロジー」や、打感のよさを追求した「ジェルバック・テクノロジー」など、クリーブランド独自のテクノロジーを搭載。ヘッドサイズはコンパクトでシャープ、しかもストレート系のネックで、あくまでもプロ・上級者に対応した操作性のよさを追求。ツアープレーヤーが求める高精度のショットを可能にします。

日本仕様モデル

CG7ツアー アイアン

□価格：

NS PRO 950GHシャフト
6本セット（#5〜9、PW）¥88,200（税込）
1本（#2、3、4）¥14,700（税込）

SHAFT & GRIP

・NS PRO 950GHシャフト S（日本シャフト社）*R　・CG RED 60グリップ（ロゴ入り）

番手	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角（°）	18	21	24	27	30.5	34	38	42	46
ライ角（°）	59.5	60	60.5	61	61.5	62.5	63	64	64.5
クラブ長さ（インチ）	39.25	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D2
クラブ重さ（g）〈#5〉	S：403								
シャフト重さ（g）	S：98								
シャフトトルク（°）	S：1.8								
シャフト調子	中調子								
ヘッド素材（製法）	SUS431ステンレススチール ＋ ジェルバック（ロストワックス精密鋳造）								
仕上げ	ミラー＋サテン仕上げ								

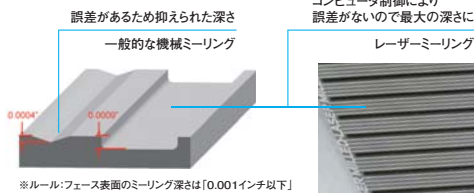
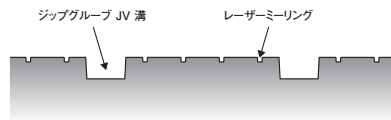
■原産国：クラブ（日本）　●旧溝ルール適合モデル。●*印は受注生産。●クラブ重量は目安としてお考えください。

ハイレベルな表面精度が安定したスピン性能を発揮する『レーザーミーリングテクノロジー』

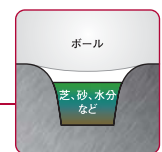
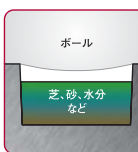
コンピュータ制御によるレーザーミーリングはハイレベルな表面精度が得られるのが特徴。従来のサンドブラストや研磨、機械加工などに比べるとはるかに精密かつ正確で、ボールとフェースの摩擦力が均一になるため、打点がばらついても安定したスピン性能を発揮。

※工程のイメージ写真

■ 一般的な機械ミーリングとレーザーミーリングの断面イメージ

※ルール：フェース表面のミーリング深さは「0.001インチ以下」

■ CG15鋳造モデル レーザーミーリングの断面イメージ図

溝の精度が高く優れたスピン性能を発揮する『ジップグルーブテクノロジー』

通常の製法で仕上げられた溝はサンドブラスト加工を施すと溝のエッジが丸くなったり荒れたりしやすい。これに比べ、フェース仕上げ時にすべての溝を保護する「ジップグルーブ」ではエッジがシャープに保たれるため、どんな状況でも優れたスピン性能を発揮。

ツアージップグルーブ【新溝ルール適合】	ジップグルーブJV【旧溝ルール適合】
ボール / 芝、砂、水分など	ボール / 芝、砂、水分など
■該当モデル CG15 フォージド	■該当モデル CG15 クロム CG15 ブラックパール CG15 DSG

フェースを開いたショットで威力を発揮する『S-GRIND（エスグラインド）ソール』

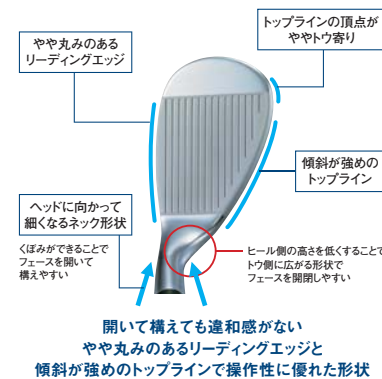
■該当モデル
CG15 フォージド
CG15 クロム
CG15 ブラックパール

米ツアープロのアドバイスを基に開発されたソール形状で、トレーリングエッジ（後方側）をトウからヒールにかけてS字状に削られているのが特徴。これによって抜けがよく、特にフェースを開いて打つバンカーショットなどで威力を発揮するとともに、ラフなどでも抵抗が少なくアプローチショットの精度がアップ。

「開いて構える」か、「スクエアに構える」かで選べる2タイプのヘッド形状

開いて構えやすい

オリジナル588ウエッジ形状

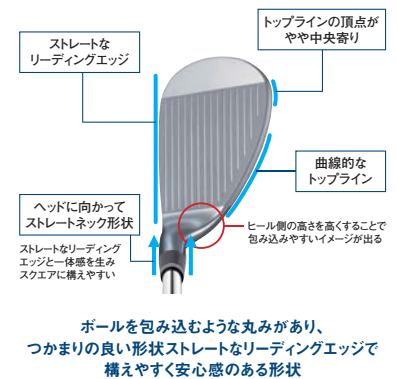
**開いて構えても違和感がない
やや丸みのあるリーディングエッジと
傾斜が強めのトップラインで操作性に優れた形状**

■該当モデル
CG15 フォージド、CG15 クロム、CG15 ブラックパール、CG15 DSG、
588 ツアーアクション フォージド、588 ツアーアクション フォージド ノンメッキ、
588 ジップグルーブ、588 ツアーアクション ミラークロム、
588 ツアーアクション ガンメタル

スクエアに構えやすい

丸形＋ストレートなリーディングエッジ

**ボールを包み込むような丸みがあり、
つかまりの良い形状ストレートなリーディングエッジで
構えやすく安心感のある形状**

■該当モデル
CG-F1 フォージド

NEW WEDGE LINEUP

「2010年新しい溝の規則」について

2010年より新しい溝の規則が施行されます。この規則は、溝の体積と溝の縁の鋭さを制限するものです。溝の体積を制限する規則は、すべてのクラブ(ドライバーとパターを除く)に適用されます。溝の縁の鋭さの制限はロフト角25度以上のクラブ(一般に、標準的な5番アイアン以下のクラブ)に適用されます。一般ゴルファーにつきましては、2009年までのモデルで旧規則に適合しているクラブを少なくとも2024年までは引き続き適合クラブとして使用することができます。それまでの期間は新しい溝の規制に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのは、プロツアー(2010年～)や一部のエリートレベルのアマチュア競技会(2014年～)だけとなります。

■「2010年新しい溝の規則」施行スケジュール

	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	～	2024年	2025年	2026年
主要なプロフェッショナルツアー		2010年1月1日～								
プロフェッショナル下部ツアーとエリートレベルのアマチュア競技会						2014年1月1日～				
一般ゴルファー								2024年1月1日～		

※2009年11月末時点でのルール内容

クリーブランドゴルフは豊富なウエッジラインアップを取り揃え細やかなユーザーニーズに対応致します。

新溝ルール適合モデル

鍛造ヘッド

鋳造ヘッド

旧溝ルール適合モデル

鍛造ヘッド

588TA
フォージド ノンメッキ

鋳造ヘッド

CG15 FORGED WEDGE

新溝ルールに適合し 安定したスピン性能を実現する 『CG15 フォージド ウエッジ』

日本仕様モデルで新溝ルールに適合。新テクノロジー「レーザーミーリング」と「ツアージップグルーブ」によって、優れたスピン性能を実現。フェースを開きやすい形状で、ソールの後方側のエッジをトウからヒールにかけてS字状に削った「S-グラインドソール」により抜けがよく、フェースを開いたショットで特に威力を発揮。軟鉄ノンメッキのガンメタル仕上げで打感もソフト。

レーザーミーリングフェース

日本仕様モデル

CG15 フォージド ウエッジ

□価格:
ダイナミックゴールドシャフト ¥18,900(税込)
NS PRO 950GHシャフト ¥18,900(税込)

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールドシャフト S200(トゥルーテンパー社)
・NS PRO 950GHシャフト S(日本シャフト社)
・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用(ロゴ入り)
・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用(ロゴ入り)

ロフト角(°)		48	50	52	54	56		58	
バンス角(°)		Std 8	Std 8	Std 8	Std 10	Low 10	Std 14	Low 8	Std 12
ライ角(°)		64							
クラブ長さ(インチ)	ダイナミックゴールド	35.25	35.125		35				
	NS PRO 950GH	35.5	35.375		35.25				
バランス	ダイナミックゴールド	D3			D4				
	NS PRO 950GH	D2			D3				
クラブ重さ(g)	ダイナミックゴールド	468	469		472				
	NS PRO 950GH	440	441		444				
シャフト重さ(g)		ダイナミックゴールド:119 / NS PRO 950GH:98							
シャフトトルク(°)		ダイナミックゴールド:1.2 / NS PRO 950GH:1.8							
シャフト調子		ダイナミックゴールド:手元調子 / NS PRO 950GH:中調子							
ヘッド素材(製法)		軟鉄(鍛造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工)							
仕上げ		ガンメタル仕上げ							

■原産国:日本 ●新溝ルール適合モデル。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。
●このヘッドはノンメッキ仕様のため、錆が発生します。●クラブ重量は目安としてお考えください。●2月発売予定
※このウエッジは通常の使用で下地が見えてきます。(これは独特の風合いを出す仕上げにしているためです。)そのため、フェース面上のレーザーミーリングが見えにくくなりますが、性能上大きく変わることはありません。

CG15 CHROME WEDGE

角溝に加え、新テクノロジーと抜けのよさでスピン性能アップ。『CG15 クロム ウエッジ』

「JV」の刻印が入った日本仕様モデル。新テクノロジー「レーザーミーリング」と「ジップグルーブ」により、そのスピン性能が一段とアップ。また、形状とソールの後方側のエッジをトウからヒールにかけてS字状に削った「S-グラインドソール」によって、フェースを開いたショットで特に威力を発揮します。

レーザーミーリングフェース

日本仕様モデル

CG15 クロム ウエッジ

□価格：
ダイナミックゴールドシャフト ¥14,700（税込）
NS PRO 950GHシャフト ¥14,700（税込）

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールドシャフト S200（トゥルーテンパー社）

・NS PRO 950GHシャフト S（日本シャフト社）

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用（ロゴ入り）

・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用（ロゴ入り）

ロフト角（°）		48	50	52	54	56		58		60
バンス角（°）		Std	Std	Std	Std	Low	Std	Low	Std	Std
		8	10	10	10	10	14	8	12	8
ライ角（°）		64								
クラブ長さ（インチ）	ダイナミックゴールド	35.25	35.125		35					
	NS PRO 950GH	35.5	35.375		35.25					
バランス	ダイナミックゴールド	D3			D4					
	NS PRO 950GH	D2			D3					
クラブ重さ（g）	ダイナミックゴールド	468	469		472					
	NS PRO 950GH	440	441		444					
シャフト重さ（g）		ダイナミックゴールド：119 / NS PRO 950GH：98								
シャフトトルク（°）		ダイナミックゴールド：1.2 / NS PRO 950GH：1.8								
シャフト調子		ダイナミックゴールド：手元調子 / NS PRO 950GH：中調子								
ヘッド素材（製法）		SUS431ステンレス（ロストワックス精密鋳造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工）								
仕上げ		クロム仕上げ								

■原産国：日本/中国　●旧溝ルール適合モデル。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。

CG15 BLACK PEARL WEDGE

角溝ならではのスピン性能と独特の仕上げにより構えやすさを追求。『CG15 ブラックパール ウエッジ』

「JV」の刻印が入った日本仕様モデル。新テクノロジー「レーザーミーリング」と「ジップグルーブ」により、そのスピン性能が一段とアップ。また、形状とソールの後方側のエッジをトウからヒールにかけてS字状に削った「S-グラインドソール」によって、フェースを開いたショットで特に威力を発揮。さらに、独特のブラックパール仕上げにより構えやすさも追求。

レーザーミーリングフェース

日本仕様モデル

CG15 ブラックパール ウエッジ

□価格：
ダイナミックゴールドシャフト ¥14,700（税込）
NS PRO 950GHシャフト ¥14,700（税込）

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールドシャフト S200（トゥルーテンパー社）

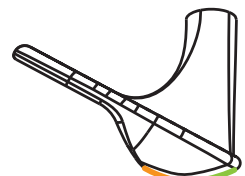
・NS PRO 950GHシャフト S（日本シャフト社）

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用（ロゴ入り）

・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用（ロゴ入り）

ロフト角（°）		48	50	52	54	56		58		60
バンス角（°）		Std	Std	Std	Std	Low	Std	Low	Std	Std
		8	10	10	10	10	14	8	12	8
ライ角（°）		64								
クラブ長さ（インチ）	ダイナミックゴールド	35.25	35.125		35					
	NS PRO 950GH	35.5	35.375		35.25					
バランス	ダイナミックゴールド	D3			D4					
	NS PRO 950GH	D2			D3					
クラブ重さ（g）	ダイナミックゴールド	468	469		472					
	NS PRO 950GH	440	441		444					
シャフト重さ（g）		ダイナミックゴールド：119 / NS PRO 950GH：98								
シャフトトルク（°）		ダイナミックゴールド：1.2 / NS PRO 950GH：1.8								
シャフト調子		ダイナミックゴールド：手元調子 / NS PRO 950GH：中調子								
ヘッド素材（製法）		SUS431ステンレス（ロストワックス精密鋳造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工）								
仕上げ		ブラックパール仕上げ								

■原産国：日本/中国　●旧溝ルール適合モデル。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。
※このウエッジは通常の使用で下地が見えてきます。（これは独特の風合いを出す仕上げにしているためです。）そのため、フェース面上のレーザーミーリングが見えにくくなりますが、性能上大きく変わることはありません。

CG15 DSG WEDGE

ソール前方には狭いながらも大きなバンス角を持たせ、フルショットやスクエアに構えるショットを容易にし、ソール後方を大きく削り落とした事により、フェースを開いたショットでもリーディングエッジを低い位置に保てるため、ロブショットなどのテクニックが生かせます。

ツアープロ好みの形状と角溝ならではのスピン性能とが合体。『CG15 DSG ウエッジ』

「JV」の刻印が入った日本仕様モデル。新テクノロジー「レーザーミーリング」と「ジップグルーブ」により、そのスピン性能が一段とアップ。また、ソールの後方を大きく削り落とした「ダイナミックソールグラインド」で、スクエアに構えたときはもちろん、フェースを開いてもリーディングエッジが浮かず、多彩な技が生かせます。さらに、独特の風合いを持つRTG+仕上げも魅力。

日本仕様モデル

CG15 DSG ウエッジ

□価格:

ダイナミックゴールドシャフト ¥14,700(税込)

レーザーミーリングフェース

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールドシャフト S200(トゥルーテンパー社)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用(ロゴ入り)

ロフト角(°)	52	54	56	58	60
ダイナミックバンス角(°)	8	8	8	6	6
ライ角(°)	64				
クラブ長さ(インチ)	35.125	35			
バランス	D3	D4			
クラブ重さ(g)	469	472			
シャフト重さ(g)	119				
シャフトトルク(°)	1.2				
シャフト調子	手元調子				
ヘッド素材(製法)	SUS431ステンレス(ロストワックス精密鋳造 フェースミーリング形状ラインレーザー加工)				
仕上げ	RTG+(RAW TOUR GRIND)仕上げ				

■原産国:日本/中国　●旧溝ルール適合モデル。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。

※このウエッジは通常の使用で下地が見えてきます。(これは独特の風合いを出す仕上げにしているためです。)そのため、フェース面上のレーザーミーリングが見えにくくなりますが、性能上大きく変わることはありません。

588 TOUR ACTION FORGED WEDGE

技が生かせる独自の形状に優れたスピン性能をプラスした『588 ツアーアクション フォージド ウエッジ』

アメリカンウエッジの代名詞とも呼ばれる588ツアーアクションの形状を受け継ぐモデルで、フェースのトウ側の高さがあるためフェースを開きやすく、高度なテクニックを生かせます。しかもその上に、先進の「ジップグルーブテクノロジー」を搭載。どんなライからでも優れたスピン性能を発揮します。さらに、軟鉄鍛造ならではのマイルドなフィーリングが味わえます。

日本仕様モデル

588 ツアーアクション フォージド ウエッジ

□価格:

ダイナミックゴールドシャフト ¥18,900(税込)

NS PRO 950GHシャフト ¥18,900(税込)

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールドシャフト S200(トゥルーテンパー社)

・NS PRO 950GHシャフト S(日本シャフト社)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用(ロゴ入り)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用(ロゴ入り)

ロフト角(°)		52	56		58	
バンス角(°)		Std	Low	Std	Low	Std
		8	10	14	8	12
ライ角(°)		64				
クラブ長さ(インチ)	ダイナミックゴールド	35				
	NS PRO 950GH	35.25				
バランス	ダイナミックゴールド	D3				
	NS PRO 950GH	D2				
クラブ重さ(g)	ダイナミックゴールド	472				
	NS PRO 950GH	440				
シャフト重さ(g)		ダイナミックゴールド:119 / NS PRO 950GH:98				
シャフトトルク(°)		ダイナミックゴールド:1.2 / NS PRO 950GH:1.8				
シャフト調子		ダイナミックゴールド:手元調子 / NS PRO 950GH:中調子				
ヘッド素材(製法)		軟鉄(鍛造)				
仕上げ		ニッケルクロムメッキ+ショット+サテン仕上げ				

■原産国:日本　●新溝ルール適合モデル。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。

588 TOUR ACTION FORGED RAW WEDGE

ノンメッキならではのソフトな打感で さらにスピン性能を追求した 『588 ツアーアクション フォージド ノンメッキ ウエッジ』

日本仕様モデルで国内ツアーでも多くのトッププロが使用。ウエッジの定番として高い信頼性を誇っています。ウエッジのロングセラー588シリーズ特有のフェースの開きやすさが受け継がれ、どんな状況でも優れた操作性を発揮。また、角溝に加えて「ジップグルーブテクノロジー」を採用したことで安定したスピン性能が得られ、「ノンメッキ＋軟鉄」ならではの、さらなるソフトな打感も魅力。

日本仕様モデル

588 ツアーアクション フォージド ノンメッキ ウエッジ

□価格：
ダイナミックゴールドシャフト ¥18,900（税込）

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールドシャフト S200（トゥルーテンパー社）
・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用（ロゴ入り）

ロフト角（°）	48	50	52	56		58		60
バンス角（°）	Std 8	Std 8	Std 8	Low 10	Std 14	Low 8	Std 12	Std 10
ライ角（°）	64							
クラブ長さ（インチ）	35							
バランス	D3							
クラブ重さ（g）	472							
シャフト重さ（g）	119							
シャフトトルク（°）	1.2							
シャフト調子	手元調子							
ヘッド素材（製法）	軟鉄（鍛造）							
仕上げ	ノンメッキ＋ショット＋サテン仕上げ							

■原産国：日本　●旧溝ルール適合モデル。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。
●このヘッドはノンメッキ仕様のため、錆が発生します。●クラブ重量は目安としてお考えください。

CG-F1 FORGED WEDGE

スクエアに構えやすく どんなライからもスピンがかかる 『CG-F1 フォージド ウエッジ』

アメリカンウエッジとは対照的に全体に丸形で、フェースのヒール側の高さがあり、リーディングエッジがストレートなのが特徴。フェースを開いたり閉じたりすることが少なくスクエアに構えるプレーヤーにとっては構えやすく、安心感が得られます。また、先進の「ジップグルーブテクノロジー」搭載により、優れたスピン性能を発揮するとともに、軟鉄鍛造ならではのマイルドなフィーリングが味わえます。

日本仕様モデル

CG-F1 フォージド ウエッジ

□価格：
ダイナミックゴールドシャフト ¥18,900（税込）
NS PRO 950GHシャフト ¥18,900（税込）

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールドシャフト S200（トゥルーテンパー社）

・NS PRO 950GHシャフト S（日本シャフト社）

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用（ロゴ入り）
・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用（ロゴ入り）

ロフト角（°）		52	56		58	
バンス角（°）		Std 8	Low 10	Std 14	Low 8	Std 12
ライ角（°）		63.5				
クラブ長さ（インチ）	ダイナミックゴールド	35				
	NS PRO 950GH	35.25				
バランス	ダイナミックゴールド	D3				
	NS PRO 950GH	D2				
クラブ重さ（g）	ダイナミックゴールド	472				
	NS PRO 950GH	440				
シャフト重さ（g）		ダイナミックゴールド：119 ／ NS PRO 950GH：98				
シャフトトルク（°）		ダイナミックゴールド：1.2 ／ NS PRO 950GH：1.8				
シャフト調子		ダイナミックゴールド：手元調子 ／ NS PRO 950GH：中調子				
ヘッド素材（製法）		軟鉄（鍛造）				
仕上げ		ニッケルクロムメッキ＋ショット＋サテン仕上げ				

■原産国：日本　●新溝ルール適合モデル。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。

588 ZIP GROOVES WEDGE

ZIP GROOVES

オーソドックスな形状ながら スピン性能を追求した 『588 ジップグルーブ ウエッジ』

オリジナル588ウエッジの形状を踏襲したロストワックスモデル。フェースを開いても違和感なく構えられ、ライや状況に合わせて多彩な技を生かしやすく、しかも「ジップグルーブ」ならではの優れたスピン性能を発揮します。またマイルドカーボンスチール製のため、ロストワックスながらも軟鉄並みのマイルドな打感が得られます。

日本仕様モデル

588 ジップグルーブ ウエッジ

□価格:

ダイナミックゴールドシャフト ¥15,750(税込)

NS PRO 950GHシャフト ¥15,750(税込)

SHAFT & GRIP

・ダイナミックゴールドシャフト S200(トゥルーテンパー社)

・NS PRO 950GHシャフト S(日本シャフト社)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ DG用(ロゴ入り)

・クリーブランドオリジナル バフグリップ NS用(ロゴ入り)

ロフト角(°)		52	56		58	
バンス角(°)		Std	Low	Std	Low	Std
		8	10	14	8	12
ライ角(°)		64				
クラブ長さ(インチ)	ダイナミックゴールド	35				
	NS PRO 950GH	35.25				
バランス	ダイナミックゴールド	D3				
	NS PRO 950GH	D2				
クラブ重さ(g)	ダイナミックゴールド	472				
	NS PRO 950GH	440				
シャフト重さ(g)		ダイナミックゴールド:119 / NS PRO 950GH:98				
シャフトトルク(°)		ダイナミックゴールド:1.2 / NS PRO 950GH:1.8				
シャフト調子		ダイナミックゴールド:手元調子 / NS PRO 950GH:中調子				
ヘッド素材(製法)		8620マイルドカーボンスチール(ロストワックス精密鋳造)				
仕上げ		ニッケルクロムメッキ+ショット+サテン仕上げ				

■原産国:日本 ●新溝ルール適合モデル。●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。

588 TOUR ACTION WEDGE

MIRROR CHROME

・CGスチールシャフト ウエッジフレックス

GUNMETAL

・ダイナミックゴールドシャフト ウエッジフレックス

1988年の発売以来、多くの名ショットを生みだした名器 『588 ツアーアクション ウエッジ』

1988年の発売以来、ツアーで幅広い人気を博し、これまでに多くの名ショットを生み出してきたウエッジの名器。フェースエリアが広い伝統的なヘッドデザインは、"アメリカンウエッジの代名詞"とも呼ばれ、多くのウエッジがここから始まったと言われるほど完成度が高い美しさが特徴です。構えやすい形状のフェースにU溝を採用したことで、ぴたっと止まる理想的なショットを可能にします。

米国仕様モデル

588 ツアーアクション ウエッジ □価格:オープン価格

SHAFT & GRIP

・CGスチールシャフト ウエッジフレックス(トゥルーテンパー社)/クロム

・ダイナミックゴールドシャフト ウエッジフレックス(トゥルーテンパー社)/ガンメタル

・クリーブランドオリジナル ラバーグリップ(ロゴ入り)

・クリーブランドオリジナル ラバーグリップ(ロゴ入り)

ロフト角(°)		45	47	49	51	53	54	56	57※	60	64※
バンス角(°)		8	8	8	6	8	12	14	10	3	8
ライ角(°)		64									
クラブ長さ(インチ)	クロム	35.25	35.25	35.25	35	35	35	35		34.5	34.5
	ガンメタル	35.5	35.5	35.5	35.25	35.25	35.25	35.25	35.25	34.75	
バランス		D3	D3	D3	D4	D4	D6	D6	D6	D6	D6
クラブ重さ(g)	クロム	470	470	470	471	472	475	475		482	484
	ガンメタル	467	466	463	468	469	472	472	472	479	
シャフト重さ(g)		クロム:124 / ガンメタル:130									
シャフトトルク(°)		クロム:1.8 / ガンメタル:1.7									
シャフト調子		クロム:中調子 / ガンメタル:手元調子									
ヘッド素材(製法)		8620マイルドカーボンスチール(鋳造)									
仕上げ		クロム:ミラー仕上げ / ガンメタル:ガンメタル仕上げ									

■原産国:クロム(USA/中国)、ガンメタル(USA/中国) ●旧溝ルール適合モデル。●□はクロムのみ左用あり(受注生産)。

●スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。●クラブ重量は目安としてお考えください。

※ロフト角57°はガンメタルのみ、ロフト角64°はクロムのみ。※受注生産は海外生産のため、納期は約2ヶ月かかります。

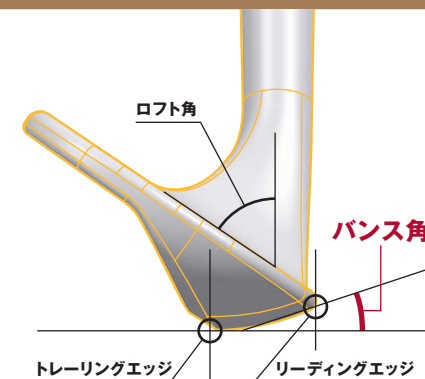
ピッチングウエッジのロフトを基準に、ウエッジセッティングをしてみましょう。

ショットの度に距離をはじめ状況やライなどもまったく違ってくるのがアプローチショットです。それに加え、季節や気象状況などによっても、テクニックはもちろん、ウエッジに求められる条件も変わってきます。スコアメイクの鍵を握る100ヤード以内を打ち分けるウエッジは通常、3本入れたとしても5度前後のロフトピッチになります。ここに難しさがあり、しかも近年はアイアンのストロングロフト化が進み、ピッチングウエッジのロフトがどんどん立ってきています。こうした状況に対応し、100ヤード以内をよりキメ細かく、よりやさしくするには、ウエッジ4本システムを含め、現在使っているピッチングウエッジのロフトを基準にして、3本あるいは4本をセッティングすることが大切になります。下の表を目安に、ウエッジセッティングをしてみましょう。

ウエッジ3本システム	PWのロフト	お薦め組み合わせ				
ピッチングウエッジの距離とサンドウエッジの距離とをそれぞれフルスイングで打ち分けたいゴルファー向けのセッティング。	42	48/56		49/57		50/58
	44	50/56		51/57		52/58
	45	50/56	又	51/57	又	52/58
	46	51/56	は	52/57	は	53/58
	47	51/56		52/57		53/58
	48	52/56		53/57		54/58
ピッチングウエッジの距離とサンドウエッジの距離とをフルスイングで打ち分けたいのと同時に、バンカーやラフからも高く上げてやわらかく落とすアプローチショットを打ちたいゴルファー向けのセッティング。	42	48/58		49/60		50/60
	44	50/58		51/60		52/60
	45	51/58	又	52/60	又	53/60
	46	52/58	は	53/58	は	53/60
	47	53/60		52/58		53/58
	48	54/60		52/58		53/58
スイングの大きさで距離を上手に調整できて、しかもフェースを開いたロブショット、高くてやわらかなバンカーショットやピッチショットなども駆使したいゴルファー向けのセッティング。	42	52/58		54/60		56/64
	44	52/58		56/60		56/64
	45	54/58	又	54/60	又	56/60
	46	54/58	は	54/60	は	56/60
	47	54/58		54/60		56/60
	48	54/60		56/60		58/64

ウエッジ4本システム	PWのロフト	お薦め組み合わせ				
ウッドやロングアイアンの距離よりも、ピッチングウエッジ以下の短い距離の距離感の出しやすさを重視するゴルファー向けのセッティング。	42	47/52/58		48/54/58		
	44	48/53/58		49/54/60		50/56/60
	45	51/56/60	又	50/56/60	又	51/57/60
	46	50/56/60	は	51/56/60	は	52/58/64
	47	51/56/60		52/56/60		53/58/64
	48	52/56/60		52/58/64		

バンスの選び方

バンスとは、リーディングエッジよりもトレーリングエッジが下に突き出たソール形状のこと。スイングタイプやコースコンディションに適したバンスを選ぶことで、ウエッジゲームはもっと楽しくなります。

バンスを選ぶ目安

ローバンス　● 1ドット

- フェアウェイやバンカーの砂質が硬めのコースでプレーをする人に
- 浅いヘッド入射角のスイングをする人に
- フェースを開いてアプローチをすることの多い人に

スタンダードバンス　●● 2ドット

- フェアウェイやバンカーの砂質が一般的または柔らかめのコースでプレーをする人に
- オーソドックスまたは深いヘッド入射角のスイングをする人に
- さまざまなタイプのゴルフ場でプレーをする人に
- フェースを開いたり、閉じたり、状況に応じてアプローチをする人に

ローバンス ● 1ドット		スタンダードバンス ●● 2ドット
硬め	フェアウェイの硬さ	柔らかめ
硬め	バンカーの砂質	柔らかめ
浅い	ヘッドの入射角	深い
多い	ショットの多様性	少なめ
フェースを開く	アプローチスタイル	スクエアに構える

ツアープロ使用モデル
CGC-8001
サイズ：9インチ
重　量：5.8kg
カラー：ホワイト/ブルー
素　材：合成皮革（P.U.）
タッグ：オリジナルタッグ
原産国：中国
価　格：オープン価格
※4月発売予定

NEW!

CGC-8002
サイズ：9インチ
重　量：4.8kg
カラー：ホワイト、ネイビー
素　材：合成皮革（P.U./P.V.C.）
タッグ：CGC-FZ901
原産国：中国
価　格：オープン価格
※3月発売予定

NEW!

CGC-8003
サイズ：9インチ
重　量：3.8kg
カラー：ブルー、イエロー、
　　　　シルバー、レッド
素　材：ポリエステル×
　　　　合成皮革（P.U./P.V.C.）
タッグ：CGC-FZ901
原産国：中国
価　格：オープン価格
※3月発売予定

NEW!

レディスモデル
CGCB0804
サイズ：8.5インチ
重　量：3.5kg
カラー：ホワイト/ピンク、
　　　　ホワイト/グリーン
素　材：合成皮革（P.U.）×
　　　　ポリエステル
タッグ：オリジナルタッグ
原産国：中国
価　格：¥21,000（税込）

ネームタッグ
CGC-FZ901
素　材：アクリル
原産国：中国
価　格：¥840（税込）

⚠ キャディバッグ 使用上の注意

- ●本体生地、テープ等の色落ち（染色堅牢度）については、十分に注意しておりますが、水・汗・摩擦などの諸条件による色落ちを完全に防止することは出来ません。バッグが濡れたまま又は、濡れ物を収納したまま長時間使用されますと衣服や収納物にバッグの色移りが発生する場合があります。
- ●合成皮革（P.U.）の表面のウレタン樹脂は、水分により時間と供に生地の表面が劣化します。ご使用状況や保管状態により耐年年数が異なりますので、特に高温多湿での保管はお避け下さい。
- ●通常のご使用や保管状況においても、品質・性能が低下する恐れがあります。特に焚き火・ストーブ等の近くや高温となる車のトランク等に放置されますと品質・性能の低下が促進される場合がありますのでお避け下さい。
- ●白色の合成皮革（P.U.・P.V.C.）、合成繊維（ナイロン、ポリエステル）を使用しているものは、高温多湿状態及び直射光線・ライトの下で長時間の使用又は放置されますと変色や色あせすることがありますのでお避け下さい。
- ●キャディバッグは、ゴルフ以外の目的にはご使用にならないで下さい。
- ●キャディバッグは、車のトランク内等で横にしたまま長時間上に重い物を載せたり、強く押さえたりしますと変形する恐れがありますのでご注意下さい。
- ●キャディバッグは、運搬中にクラブ（アイアンクラブ）でフードやファスナーを破損する恐れがあります。アイアンカバー等のご使用をお勧めいたします。特に宅配便をご利用される際はご注意下さい。
- ●キャディバッグは、運搬中に背袋及び前ポケットに収納物を目一杯入れないで下さい。またキャディバッグの上に重いものを置かないで下さい。中芯のへこみの原因になります。
- ●キャディバッグをクラブ・アクセサリー等収納物を入れた状態で立てる時は、必ず平らな場所をお選び下さい。倒れた時に危険です。
- ●キャディバッグを使用する前に、必ず各部に異常が無いことを確認して下さい。把手やショルダーベルトの接合部に緩みやガタがあるものを使用しますと破損する場合がありますのでお使いにならないで下さい。
- ●キャディバッグを持ち運ぶ際には把手または、ショルダーベルトを持って下さい。他の部分を持つと破損する恐れがあります。
- ●キャディバッグのフードを取り外す際は、ホック部を持って取り外して下さい。他の部分を持って取り外された場合、フードホック部の破損につながる恐れがあります。
- ●スタンド付きバッグは、開脚時に強い荷重をかけないで下さい。変形、破損の恐れがあります。
- ●雨などで濡れた場合は、乾いた布で拭きとり陰干しで十分に湿気をとってから保管して下さい。濡れたまま放置されますと、カビ発生等で製品寿命が縮まります。
- ●幼児や子供の手の届くところに保管する際は、転倒等に対しご注意下さい。

ACCESSORIES

NEW!

ボストンバッグ
CGB-8001

サイズ：48×27×24cm
カラー：ホワイト/ブルー
素　材：合成皮革（P.U.）
原産国：中国
価　格：¥10,500（税込）
※4月発売予定

NEW!

ボストンバッグ
CGB-8003

サイズ：45×29×21cm
カラー：ブルー、イエロー、レッド
素　材：ポリエステル
原産国：中国
価　格：¥6,825（税込）
※3月発売予定

ボストンバッグ
CGB-0903

サイズ：43×33×25cm
カラー：ホワイト、ブラック
素　材：合成皮革（P.U.）
原産国：中国
価　格：¥8,925（税込）
※シューズ収納タイプ

NEW! COLOR

トラベルカバー
CGTC0801

サイズ：9インチ対応
カラー：ブルー、ブラック
素　材：ポリエステル
原産国：中国
価　格：¥5,040（税込）
※収納袋付
※ブルー:3月発売予定

NEW! COLOR

クラブケース
CC0801

サイズ：47インチ対応
カラー：ブルー、ブラック
素　材：ポリエステル
原産国：中国
価　格：¥5,040（税込）
※ブルー:3月発売予定

NEW! COLOR

シューズケース
SC0801

サイズ：35×25×18cm
カラー：ブルー、ブラック
素　材：ポリエステル
原産国：中国
価　格：¥2,940（税込）
※ブルー:3月発売予定

WEAR

NEW!

キャップ
CGH0190

サイズ：フリーサイズ（ベルクロ式）
カラー：ホワイト、ブラック、
　　　　レッド、ネイビー
素　材：綿100%
原産国：中国
価　格：¥1,995（税込）
※3月発売予定

NEW!

キャップ
CGH0191

サイズ：フリーサイズ（ベルクロ式）
カラー：ホワイト、ブラック、
　　　　レッド、ネイビー
素　材：綿100%
原産国：中国
価　格：¥1,995（税込）
※3月発売予定

NEW!

キャップ
CGH0192

サイズ：フリーサイズ（ベルクロ式）
カラー：ホワイト、ブラック、
　　　　レッド、ネイビー
素　材：ポリエステル100%
原産国：中国
価　格：¥2,940（税込）
※3月発売予定

NEW!

バイザー
CGH0393

サイズ：フリーサイズ（ベルクロ式）
カラー：ホワイト、ブラック、
　　　　レッド、ネイビー
素　材：ポリエステル100%
原産国：中国
価　格：¥2,730（税込）
※3月発売予定

NEW!

2足組ソックス
CGO0495

サイズ：フリーサイズ
　　　　（25～27cm）
カラー：ホワイト+グレー、
　　　　ホワイト+ブラック、
　　　　ホワイト+ネイビー
素　材：ポリエステル、綿、
　　　　ポリウレタン
原産国：中国
価　格：¥1,050（税込）
※3月発売予定

NEW!

マフラータオル
CGT0696

サイズ：約15×140cm
カラー：ホワイト
素　材：綿100%
原産国：中国
価　格：¥1,050（税込）
※3月発売予定

グローブ
CGG-2901

サイズ：21～26cm（6サイズ）
カラー：ホワイト/ブラック
素　材：掌/天然皮革（羊革）、
　　　　甲/合成皮革
原産国：インドネシア
価　格：¥1,680（税込）

⚠ ゴルフグローブ 使用上の注意

- ●天然皮革のグローブは洗濯できません。天然皮革のグローブを洗濯すると、皮革の硬化・伸縮が生じ、使用できなくなります。
- ●天然皮革以外の素材を使用している場合は、30℃以下のぬるま湯で中性洗剤を使用し、手洗いをしてください。（濃色のものからは色落ちする可能性もありますので別にしてお洗いください。）
- ●グローブが肌に合わない場合はすぐに使用を中止してください。
- ●グローブが濡れた状態でスイングすると、すべる場合がありますので、クラブのグリップやグローブの水分を充分に拭き取り、周囲の安全をご確認の上プレーしてください。
- ●天然皮革はその素材の特性上、特に使用初期において手に素材粉が付着することがあります。また、雨天時や汗などにより濡れた状態で使用すると手に手袋の色が付着する場合があります。

エヌシーエックス・レイ
NCX・RAY PUTTER

安定したパッティングを生む 革新的テクノロジー搭載の ネバーコンプロマイズ『NCX・RAY(レイ) パター』

「NCX・RAY」は新開発の「サスペンデッド・フェーステクノロジー(SFT)」を搭載。
転がり、方向性、フィーリングのすべての点で進化を遂げたシリーズに、ニューモデルが加わり、より多彩なラインアップに。

NCX・RAY ι Z2 IOTA(イオタ)
□価格:¥18,900(税込)

・スラントネックシャフト/トウ&ヒール

NCX・RAY γ Z2 GAMMA(ガンマ)
□価格:¥23,100(税込)　CUSTOM WEIGHT カスタムウエイト

・クランクネックシャフト/トウ&ヒール

NCX・RAY κ Z2 KAPPA(カッパー)
□価格:¥18,900(税込)

・ダブルベントシャフト/マレット

NCX・RAY θ Z2 THETA(シータ)
□価格:¥23,100(税込)　CUSTOM WEIGHT カスタムウエイト

・ダブルベントシャフト/マレット

NCX・RAY ρ Z2 RHO(ロー)
□価格:¥18,900(税込)

・ダブルベント(センター)シャフト/マレット

NCX・RAY E Z2 EPSILON(イプシロン)
□価格:¥18,900(税込)

・クランクネックシャフト/マレット

NCX・RAY τ TAU(タウ)
□価格:¥18,900(税込)

・クランクネックシャフト/トウ&ヒール

NCX・RAY β BETA(ベータ)
□価格:¥18,900(税込)

・ダブルベントシャフト/マレット

NCX・RAY
□価格:¥18,900(税込)

・ダブルベントシャフト/マレット

NCX・RAY Σ SIGMA(シグマ)
□価格:¥23,100(税込)　CUSTOM WEIGHT カスタムウエイト

・ダブルベントシャフト/マレット

NCX・RAY

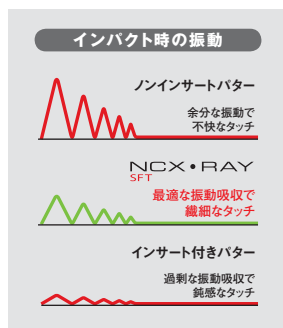
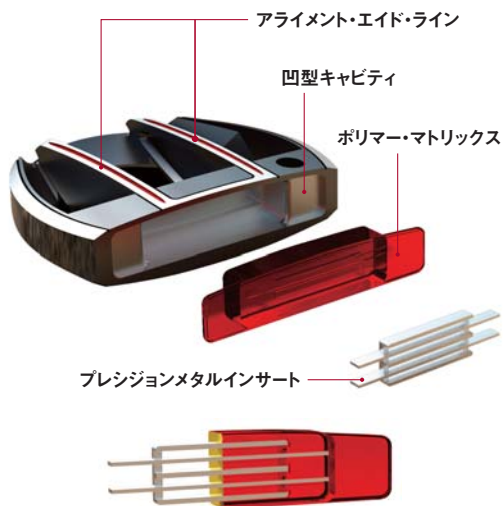
モデル名	Z2 IOTA	Z2 GAMMA	Z2 KAPPA	Z2 THETA	Z2 RHO	Z2 EPSILON
ロフト角(°)	3					
ライ角(°)	71	71	70	70	70	70
クラブ長さ(インチ)	33 / 34					
ヘッド素材(製法)	SUS630ステンレス(鋳造) + ポリマーフェースインサート					
仕上げ	PVD仕上げ					
シャフト	クリーブランドオリジナル スチールシャフト					
グリップ	ウィンNCXパターグリップ					

■原産国:パター(中国)、オリジナルヘッドカバー(中国)　●2月発売予定

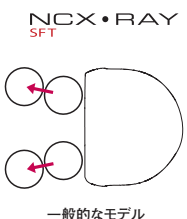
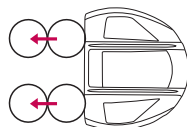
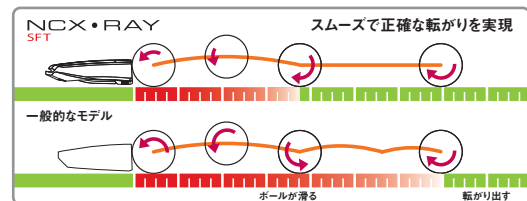
モデル名	TAU	BETA	NCX・RAY	SIGMA
ロフト角(°)	3			
ライ角(°)	70			
クラブ長さ(インチ)	33 / 34			
ヘッド素材(製法)	17-4ステンレススチール(鋳造) + ポリマーフェースインサート			
仕上げ	PVD仕上げ			
シャフト	クリーブランドオリジナル スチールシャフト			
グリップ	ウィンNCXパターグリップ			

■原産国:パター(中国)、オリジナルヘッドカバー(中国)

スムーズな転がりで、フィーリングにも優れた『サスペンデッド・フェーステクノロジー』

フェース中央部分にはポリマー樹脂と精密加工の金属素材を複合したフェースインサートを装着し、樹脂フェースのソフトな打感と金属フェースの距離感の出しやすさを両立しました。また、アライメント・エイド・ラインにより、目標に対して真っすぐに構えやすくなるので、ラインも出しやすくなっています。

ポリマー樹脂とメタルインサートの組み合わせにより、最適な振動吸収を実現します。

大きな重量を周辺に配分することで、深・低重心を実現し慣性モーメントもアップ。

重心位置を低く深く設定したことで、バックスピンが少なくインパクト直後からボールに順回転がかかるため、スムーズで正確な転がりが得られます。また、大きな慣性モーメントにより、トウやヒールに当たっても優れた方向性を実現します。

ボールの転がりイメージ図

ストローク軌道や打点など、ゴルファーそれぞれのクセに合わせてウエイトを調整することで方向が安定する『カスタム・ウエイト・システム』

ウエイトの重量は5g、10g、15gの3タイプ。ストロークやグリーンのスピード、ショートしやすい人やオーバーしやすい人に合わせて最適な重量とバランスの調整が可能です。

NCX・RAY θ Z2 THETA（シータ）

NCX・RAY γ Z2 GAMMA（ガンマ）

3種のウエイトにより重量調整が可能。

5g（ステンレススチール）、10g、15g（タングステン合金）のウエイト各2個（計6個）、専用レンチ付。
※10g×2個は予め、ヘッドに装着されています。